

# City-Tunnel Ebersberg

Optimierungsmöglichkeiten einer leistungsfähigen Nord-Süd-Verbindung zur Lösung der Verkehrsprobleme im gesamtstädtischen Bereich

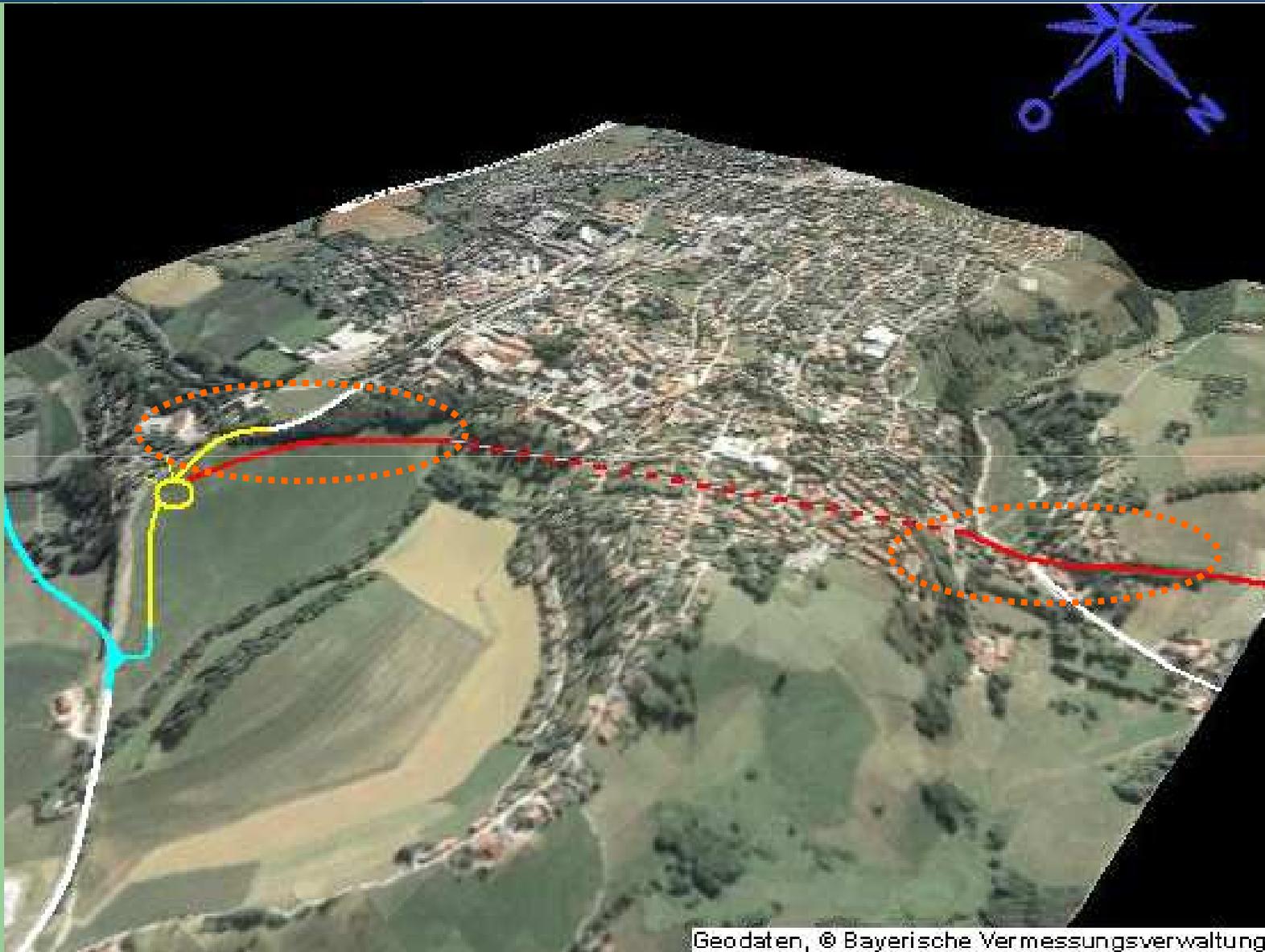
## City-Tunnel Ebersberg - die Grundidee ist nur ein Baustein



bearbeitet von P. Goldner

Geodaten, © Bayerische Vermessungsverwaltung

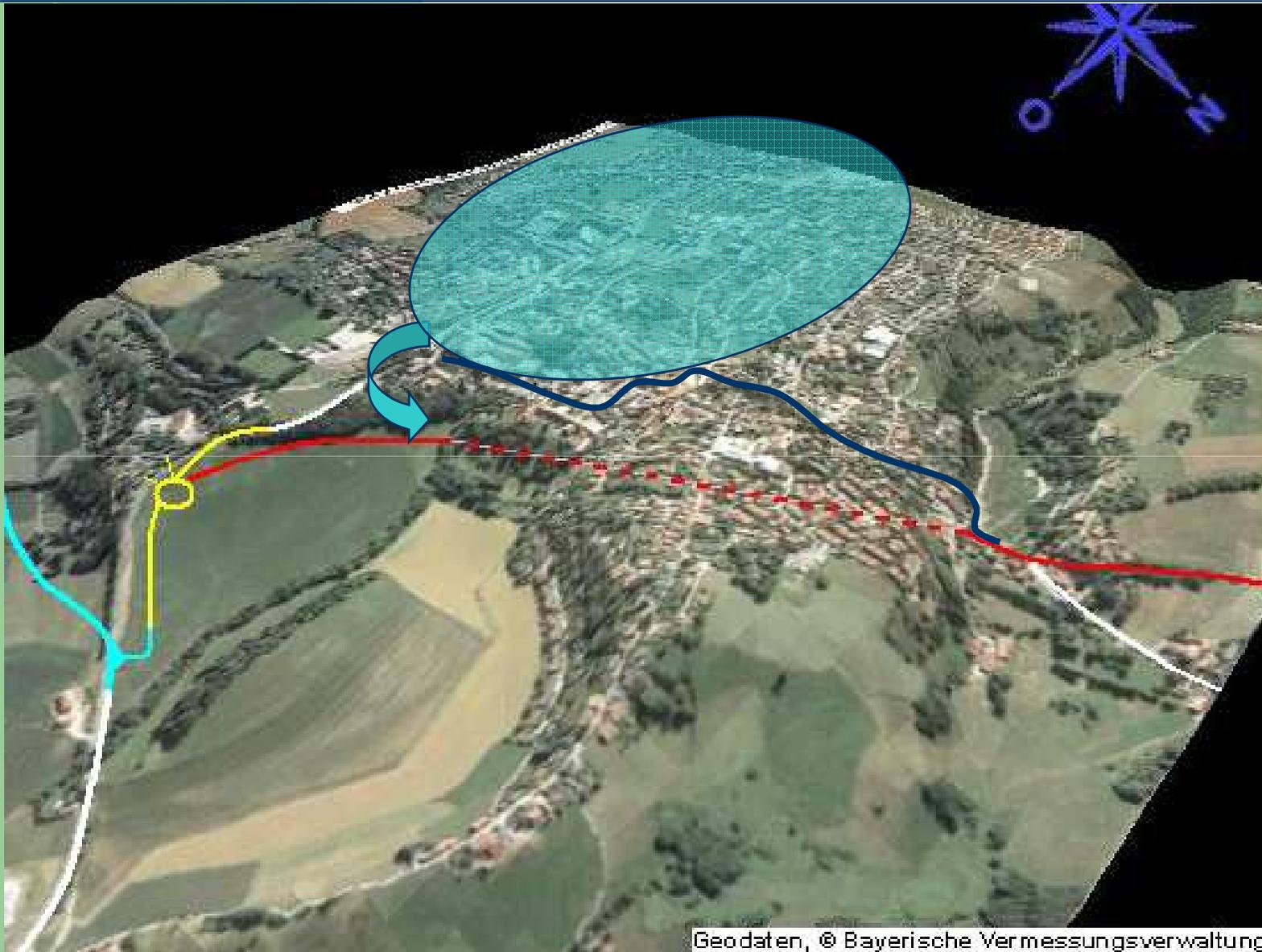
## City-Tunnel Ebersberg - mehr als ein Durchstich



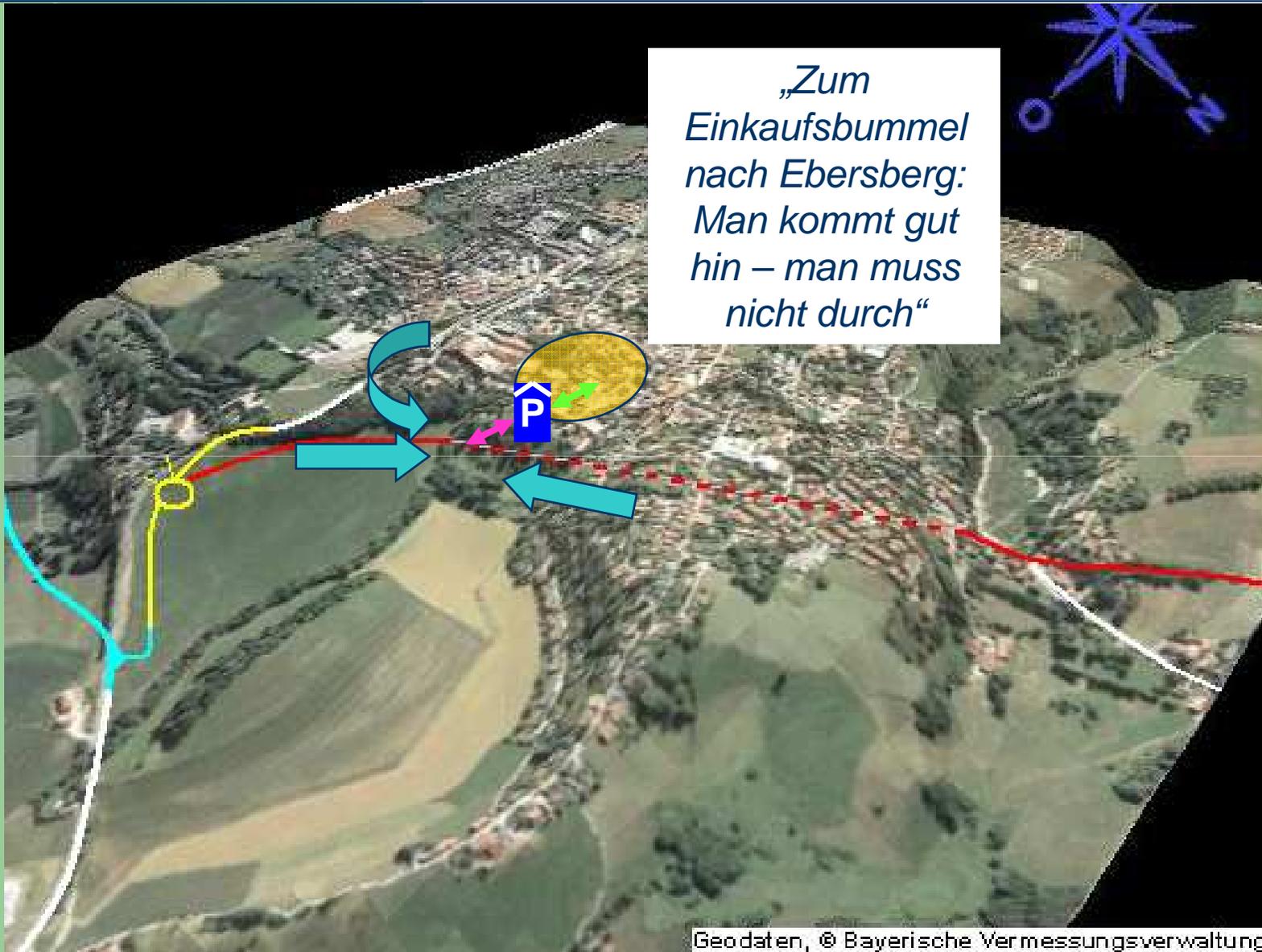
3

Sowohl die Anbindung im Süden als auch im Norden bedarf noch einer Optimierung

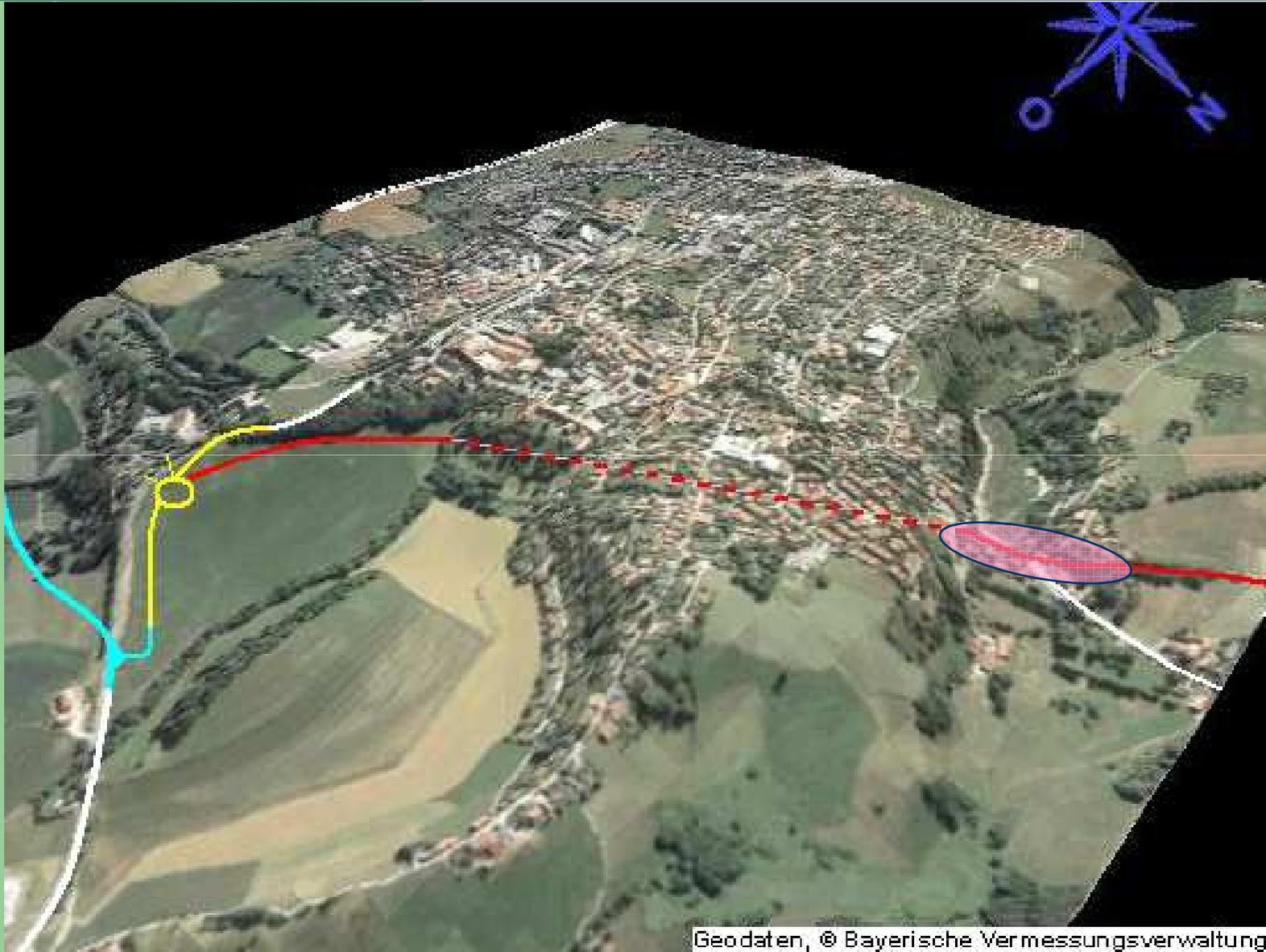
## City-Tunnel Ebersberg soll Entlastung für die Innenstadt bringen



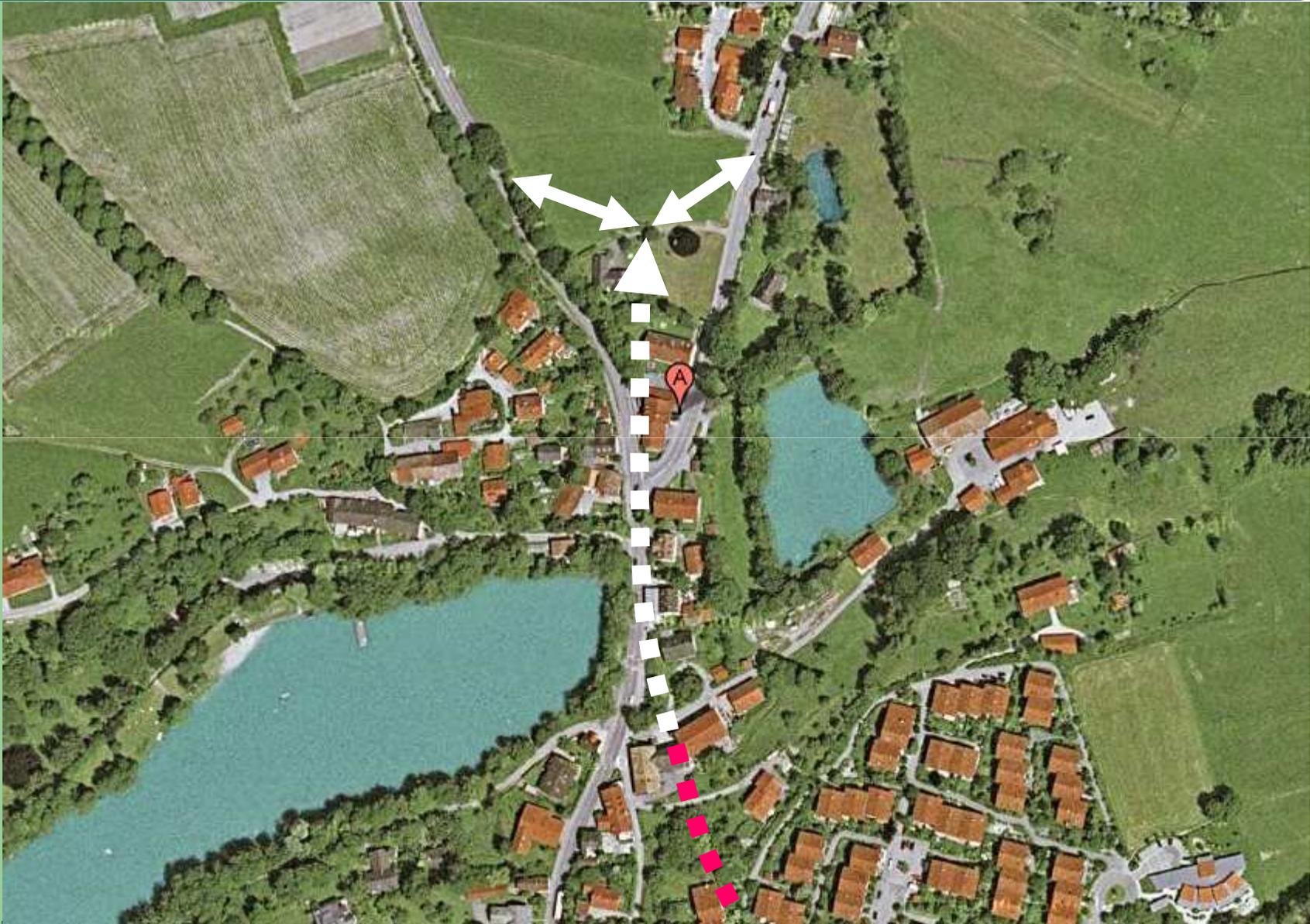
## City-Tunnel Ebersberg ermöglicht Erreichbarkeit der Innenstadt



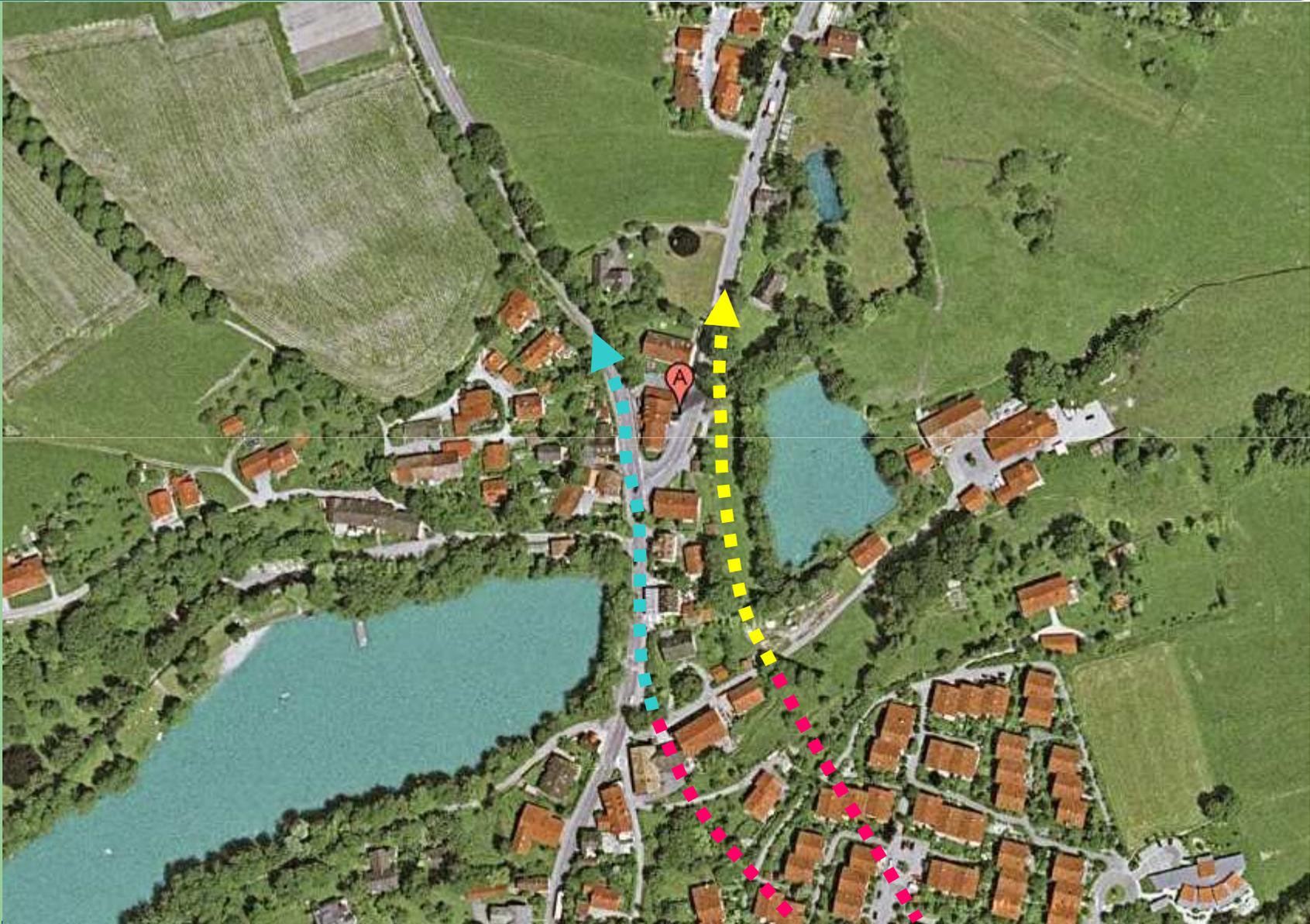
## City-Tunnel Ebersberg erfordert Lösung auch für die Seestadt



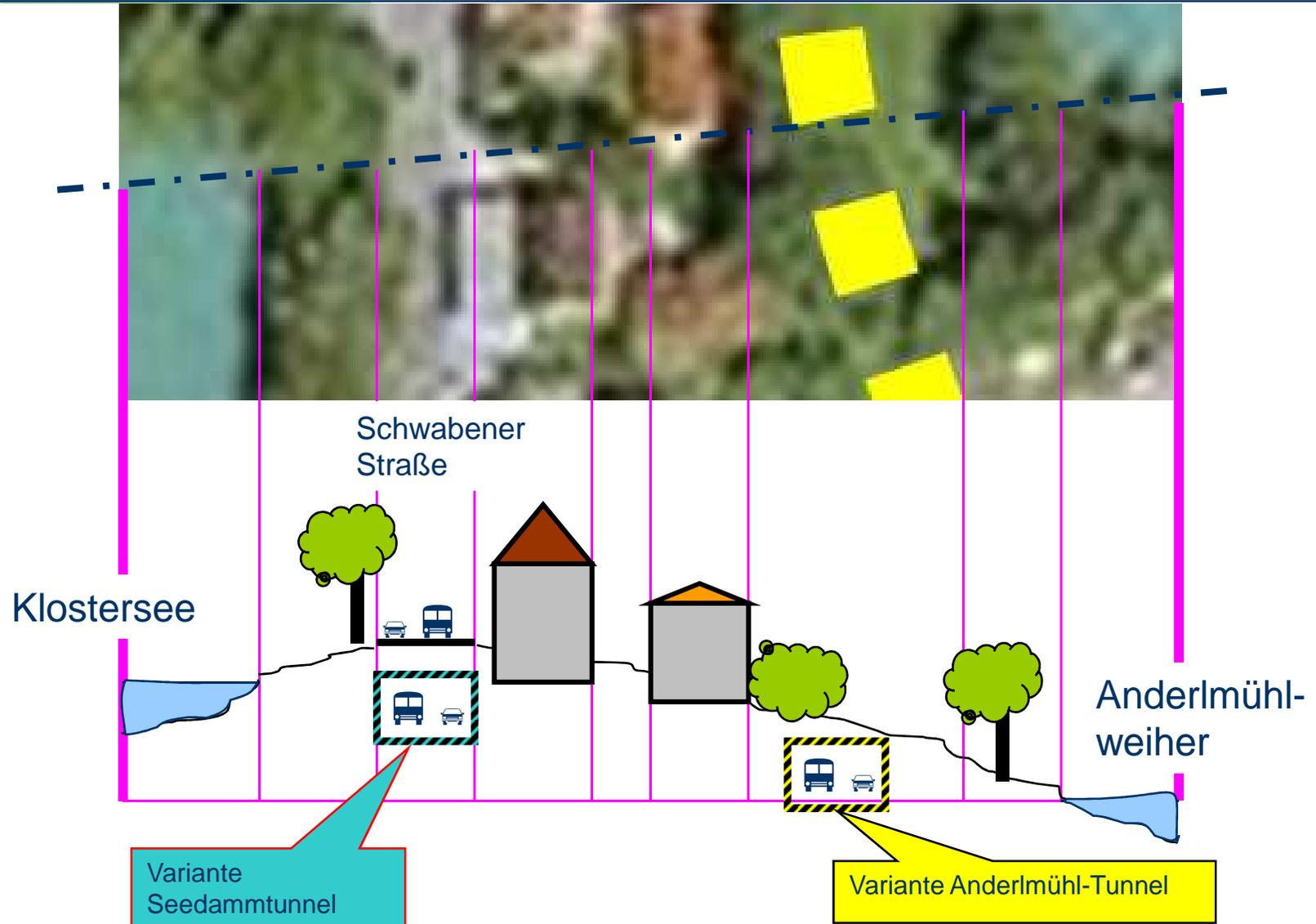
## City-Tunnel Ebersberg mit nördlicher Verlängerung (Prinzip)



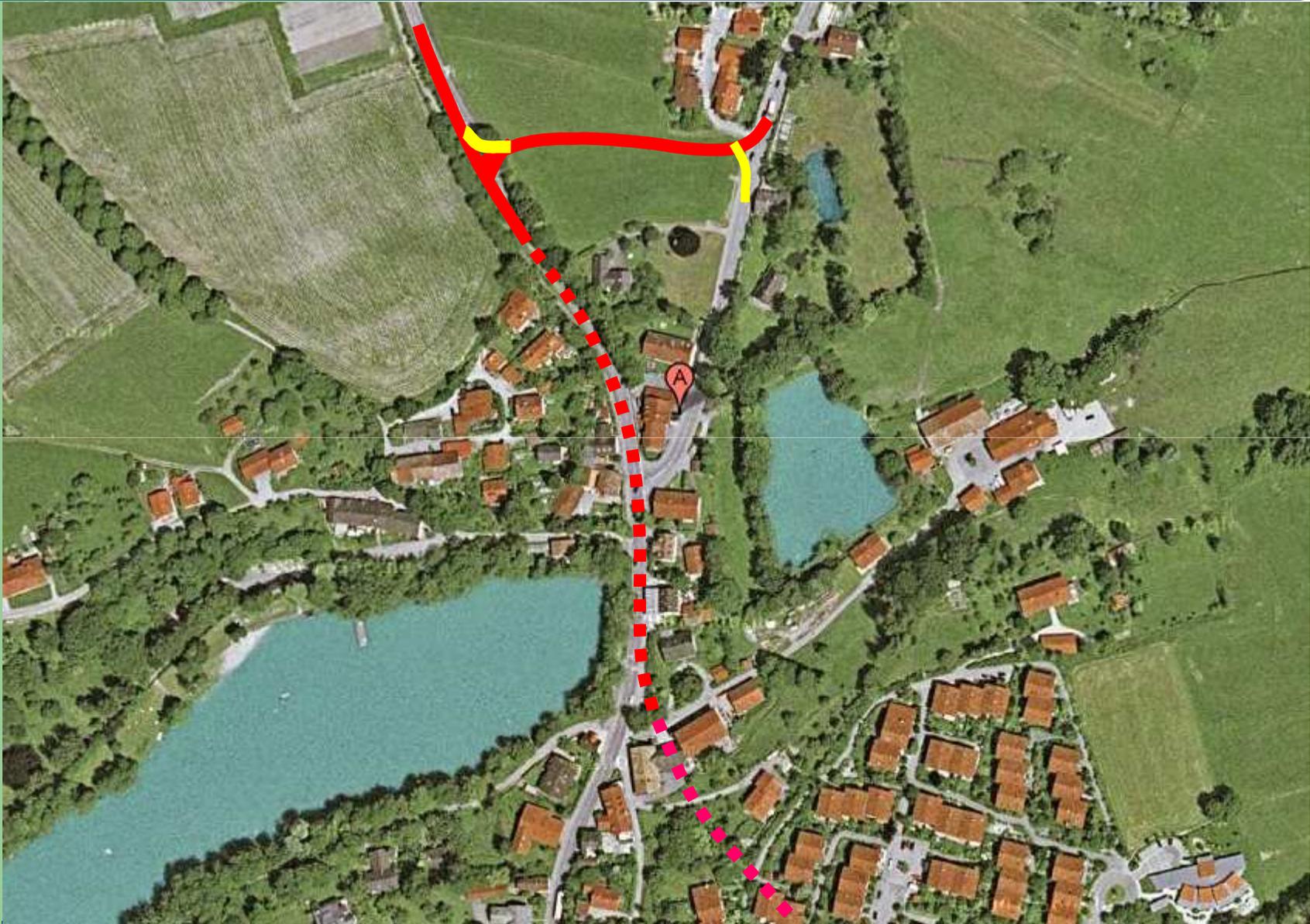
## City-Tunnel Ebersberg mit 2 Trassenvarianten im Bereich Seestadt



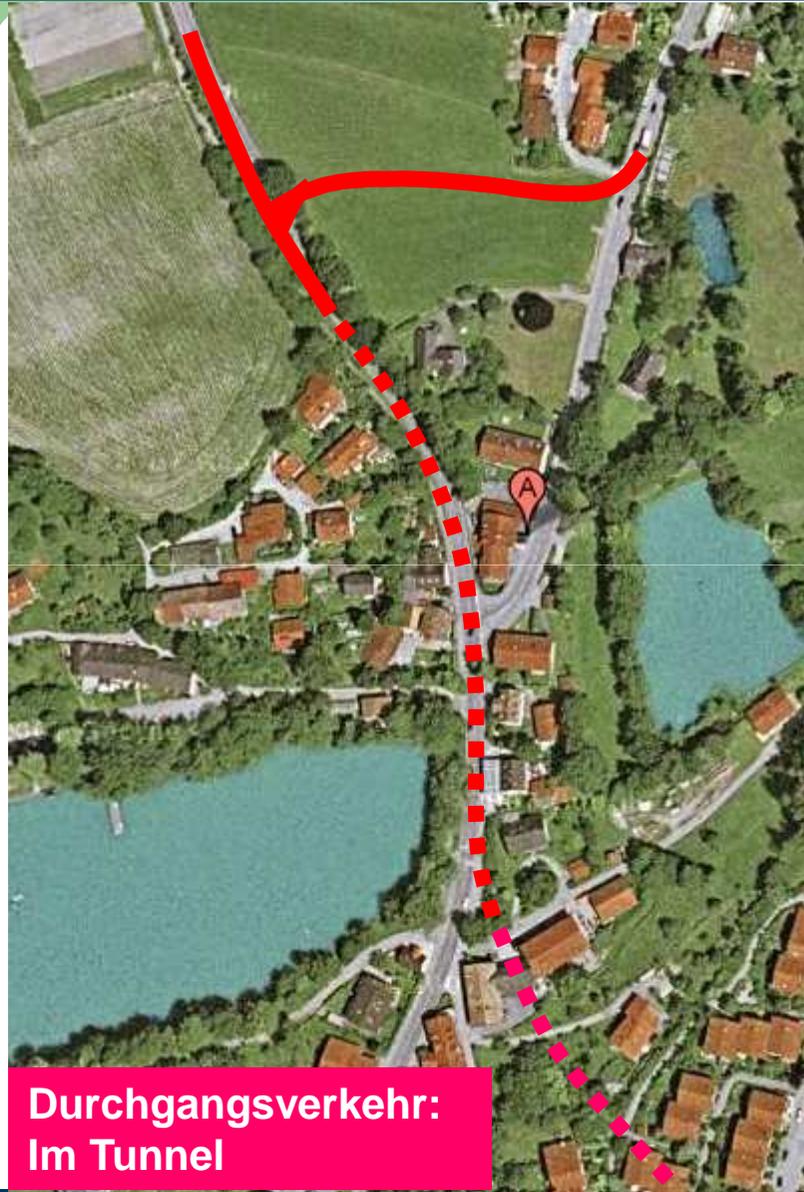
# City-Tunnel Ebersberg mit 2 Trassenvarianten im Bereich Seestadt



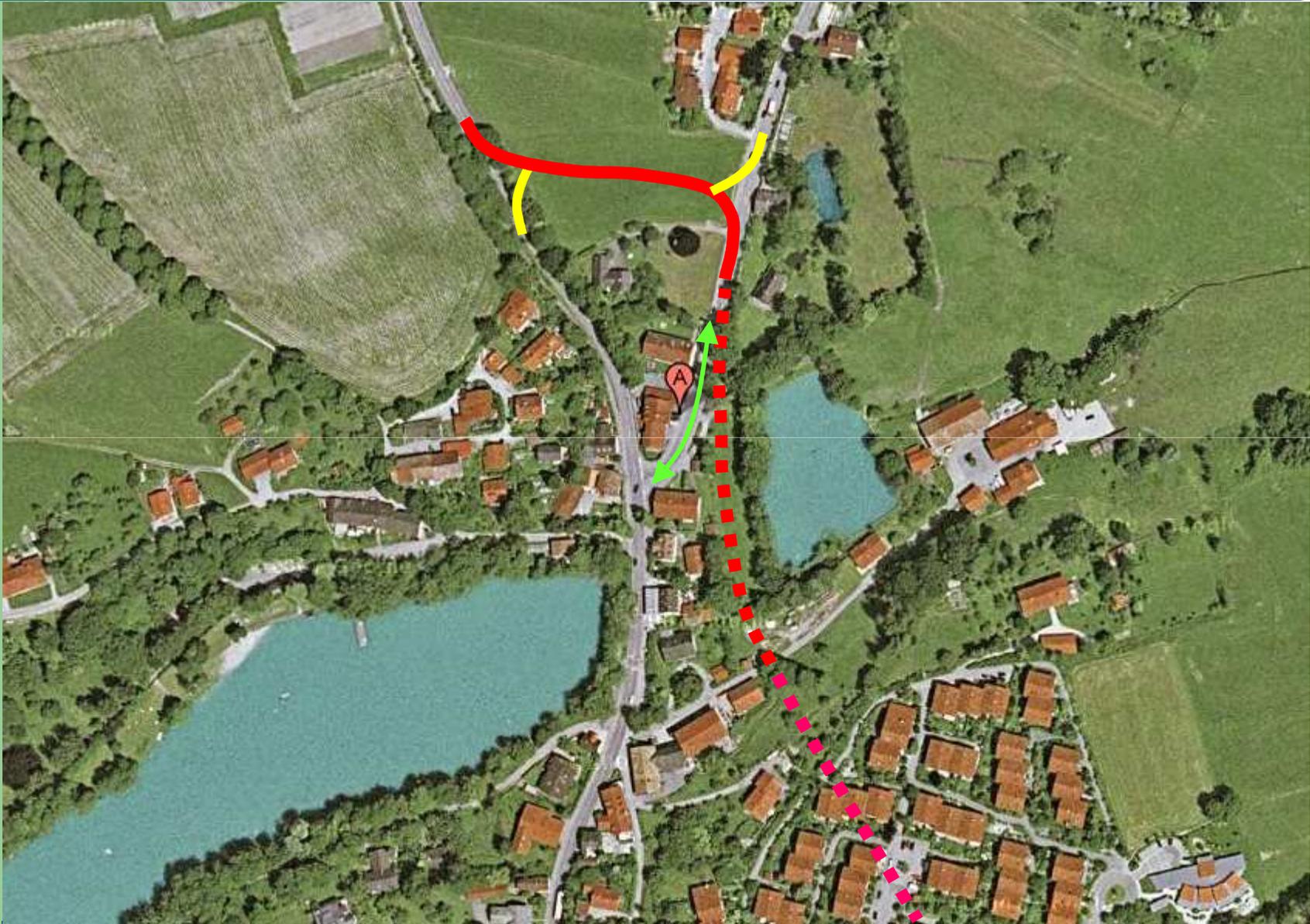
## City-Tunnel Ebersberg - Nördliche Anbindung (1)



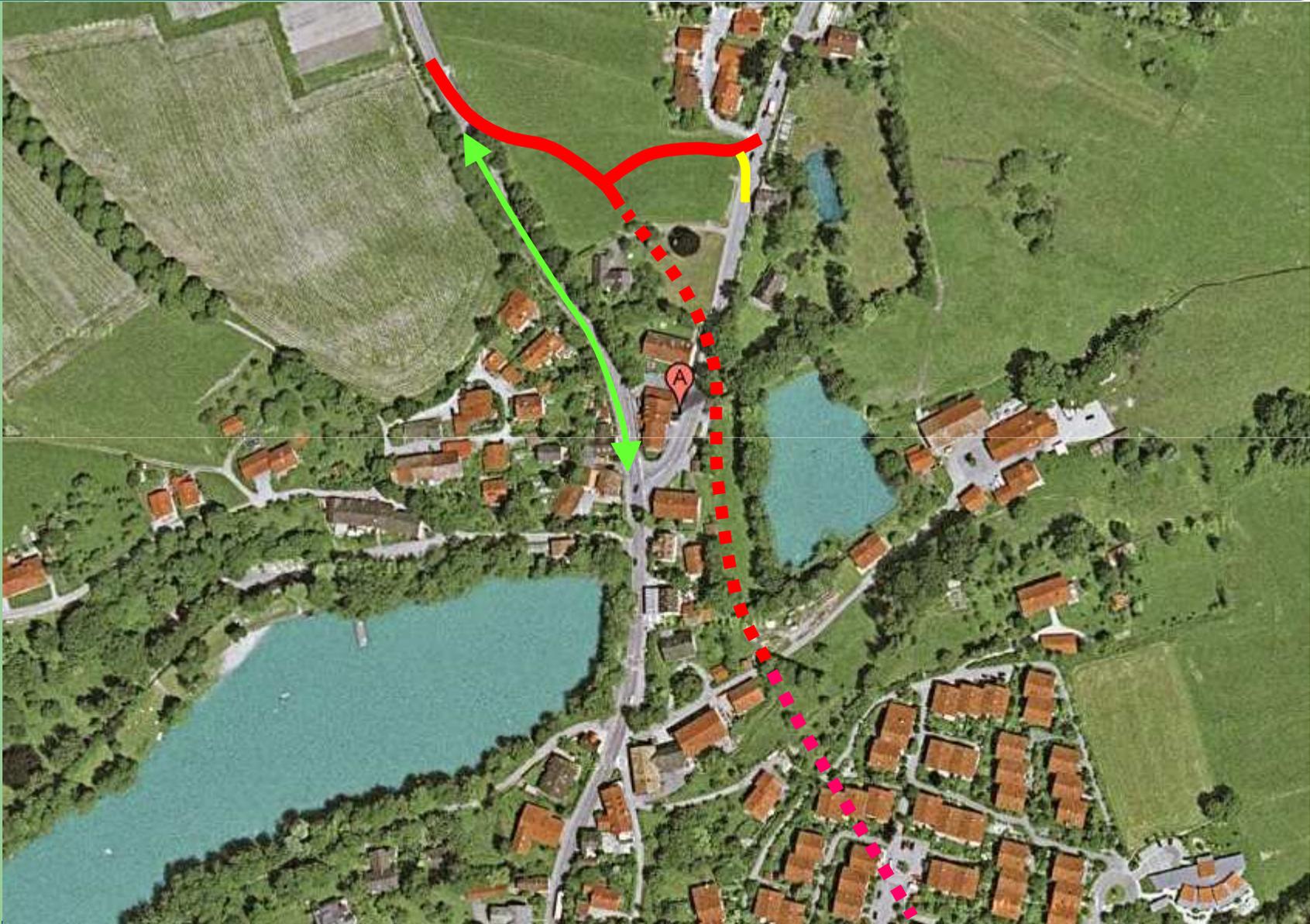
## City-Tunnel Ebersberg - Nördliche Anbindung (1a)



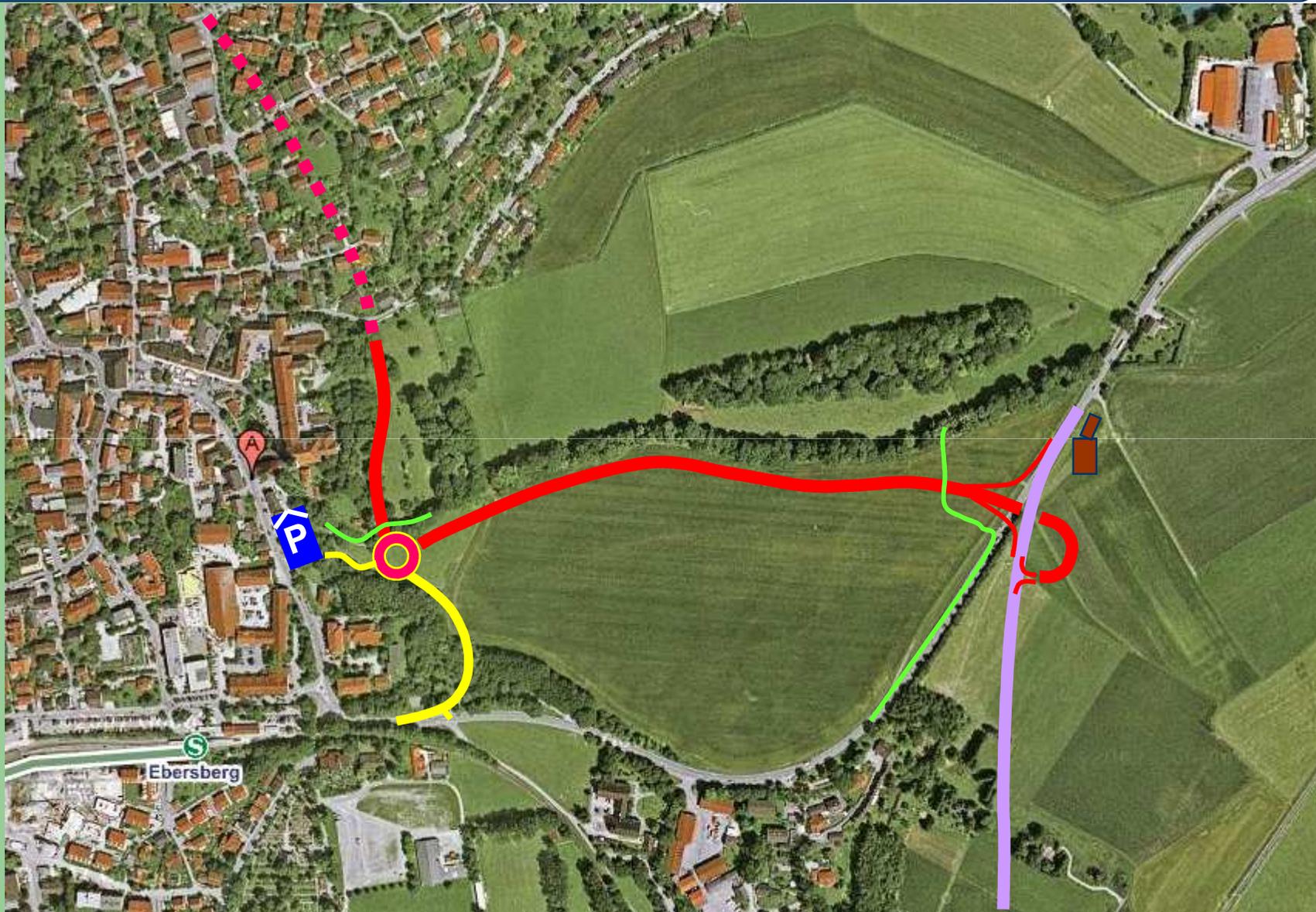
## City-Tunnel Ebersberg - Nördliche Anbindung (2)



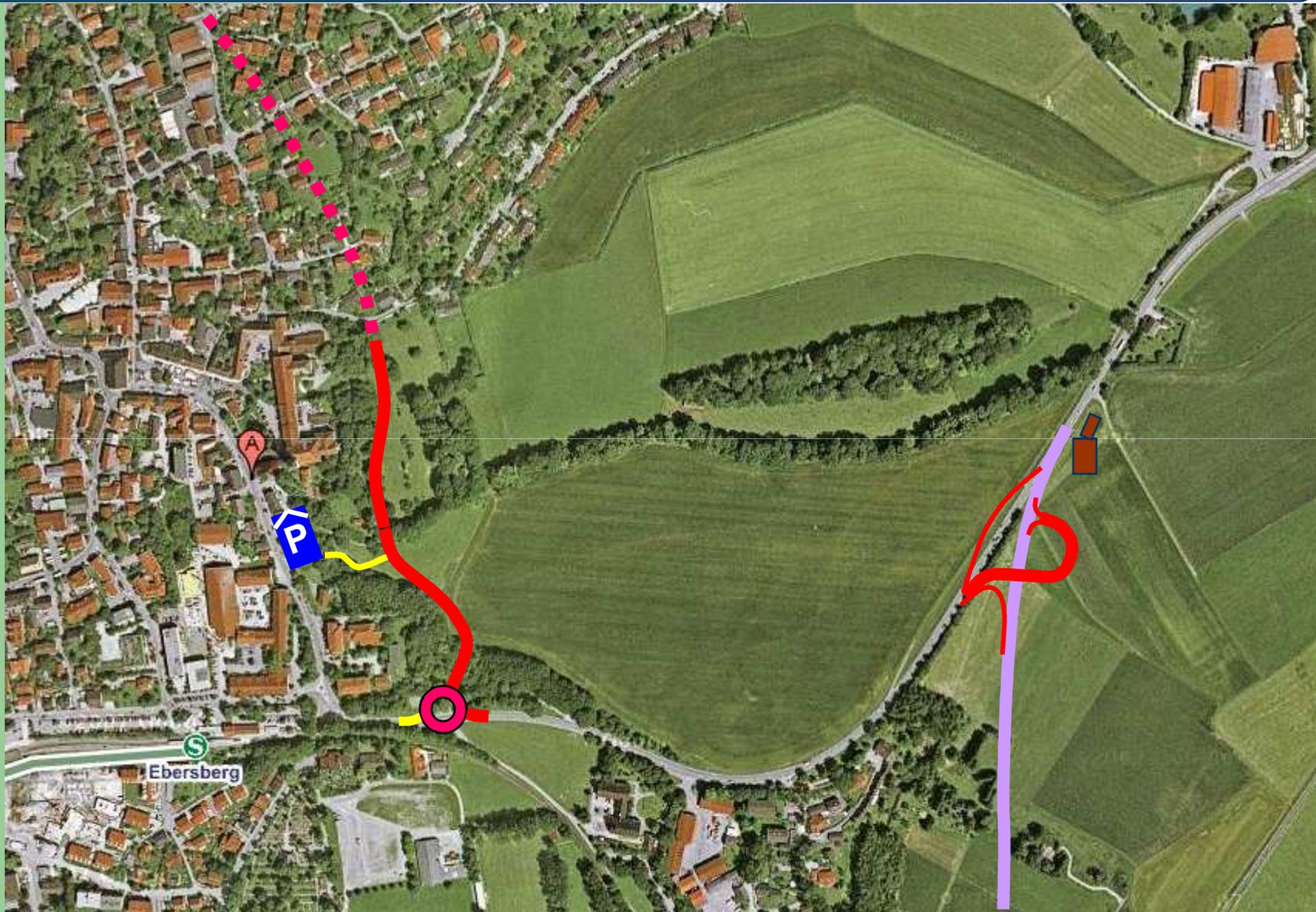
## City-Tunnel Ebersberg - Nördliche Anbindung (3)



## City-Tunnel Ebersberg Südliche Anbindung (1)



## City-Tunnel Ebersberg Südliche Anbindung (2)



## City-Tunnel Ebersberg – Gesamtübersicht: Variante N1S2



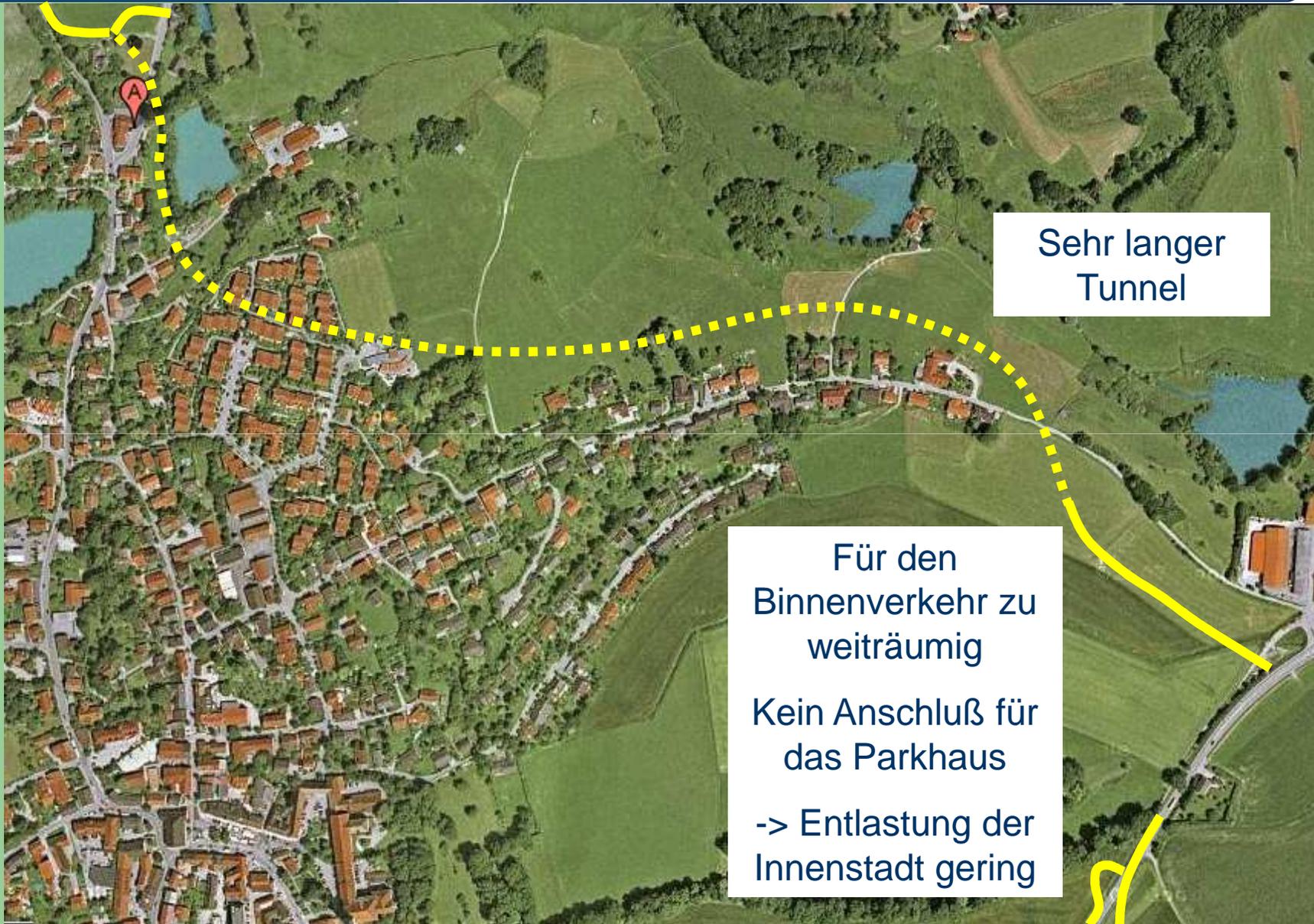
16

A-Lösung mit Seedamm-Tunnel zum Klostergarten (Teil Nord)

## City-Tunnel Ebersberg – Gesamtübersicht: Variante N2S3



## City-Tunnel Ebersberg - weitere denkbare Varianten (1)



Sehr langer  
Tunnel

Für den  
Binnenverkehr zu  
weiträumig  
Kein Anschluß für  
das Parkhaus  
-> Entlastung der  
Innenstadt gering

## City-Tunnel Ebersberg - weitere denkbare Varianten (2)



## City-Tunnel Ebersberg – Fazit und nächste Schritte

- Von allen Lösungsvorschlägen für eine leistungsfähige Nord-Süd-Verbindung als Ortsumgehung von Ebersberg kann nur die stadtnahe Tunnelvariante die Verkehrsbelastung auf der Achse Bahnhofstraße – Marienplatz – Eberhardstraße wirksam verringern und damit die notwendigen Freiräume für eine attraktive Neugestaltung des Ebersberger Stadtzentrums schaffen
- Ein solcher Tunnel kann im Norden auch die Seestadt mit entlasten und vom Südwesten gut erreichbar sein
- Welche Varianten tatsächlich umsetzbar wären, muss über konkrete Trassierungsstudien unter Berücksichtigung des Höhenprofils geprüft werden
- Für die realisierbaren Varianten der Tunnellösung können dann deren Vor- und Nachteile hinsichtlich des verkehrlichen Nutzens und der Kosten abgewogen werden